



马和兴轮胎电池有限公司旧貌

熟等原因，马德华选择结束马六甲的生意，回到麻坡开店，成立了“马和兴轮胎电池有限公司”。1990年代，麻坡的轮胎业竞争不大，成本亦不高，马德华开始购置机械，在他的刻苦奋斗下，终于发展成如今两间店面和两间仓库的规模。

遭同行抵制的经历

谈及创业的心路历程，马德华回忆当初创业时的艰辛。为了扩大客源，马德华选择一周七日的营业时间，然而此举却遭到同行的反对。由于当时同行

共同规定在星期日休假，因此马德华若想在星期日营业的话，就需要罚款马币500。然而，一些同行为了阻止马德华于星期日开门店营业，与厂商谋划阻断了马德华轮胎店的货源。与同行之间僵化的关系使公司陷入困境。马德华的一位葡萄牙裔顾客得知他的情况后，自荐充当中间人，与他一起到轮胎商公会商谈，最终才解决了营业时间的的问题。他认为，一个人只要勤奋，无论身处何地都不怕没有机遇。

会馆为社群情感的象征

马德华是麻坡兴安会馆会长。90年代事业起飞的当儿，马德华加入麻坡兴