

园，跟当时被称为“橡胶大王”的陈嘉庚先生拥有的一万五千英亩橡胶园虽无法相比，但也足以成为一名大园主。

原乡情浓感染后代

姚为祺自生意发迹后即开始陆续回馈祖乡，他于1909年花了大笔金钱建设的祖屋，到目前为止还是东源村内数一数二的华侨私人大厝，经姚氏家族守护，至今仍保存完好。据描述这是一座两进五间厢的大宅，形成一个四合院。由于没有护厝，却预留下空间，又在外筑起高大的围墙，于是就成为一座庄园，风格简洁，反映了主人不图奢华只重实用的志趣，格局与东源村其他大厝不同。

姚为祺的三公子姚瑞汉1914年在东源村出生，到了1918年四岁时才随母亲到吉隆坡与父亲团聚。姚瑞汉长大后

在吉隆坡接受华文教育，就读于尊孔学校。他的高中是到上海念的，毕业后先后在沪江大学和暨南大学修读商业管理系。他后来与当时上海名人之后关淑贞结婚，在吉隆坡开设南和公司，继承其父生意。1935年，杨兆琰、姚金榜等人筹办雪兰莪兴安会馆，他也支持参加。在1946年第一届会长杨兆琰不再连任以后，姚瑞汉被大家选为第二任会长。这在当时相当轰动，因为一般华团乡会鲜有大学资历者出任会长。不过姚瑞汉只担任会长两年即因举家搬迁往新加坡而卸任。然而对于祖家的建设，他依然继承其父遗志，在改革开放后继续为家乡建设出钱出力。从资料上显示他在新加坡的兴安会馆和车商公会也相当活跃。⁴

1929年，姚为祺病逝于吉隆坡，终年57岁。

(林德顺撰)

参考资料

1. “本会第二任主席（1946-1947）：姚瑞汉先生”，《雪隆兴安会馆五十周年庆特刊》，吉隆坡：雪隆兴安会馆，1986：页28。
2. “1899, The Cycle & Carriage Century”，Singapore: Cycle & Carriage Limited, 1999.
3. 宋元模：“脚车业的始祖—姚为祺”，《雪隆自由车摩多西卡商会一百周年纪念特刊1911-2011》，吉隆坡：雪隆自由车摩多西卡商会，2011。
4. “合发八十周年纪念特刊：合发简史”，南洋商报1979年6月15日。
5. “车商公会简史”，南洋商报1982年12月9日。
6. 讣告：“黄文风先生千古”，南洋商报1952年12月21日

⁴ “讣告：黄文风先生千古”，南洋商报1952年12月21日，“车商公会简史”，南洋商报1982年12月9日。